

# Beilage 1411/2015 zu den Wortprotokollen des Oö. Landtags XXVII. Gesetzgebungsperiode

---

## Bericht

### des Verkehrsausschusses

**über das 8. Mittelfristige Investitionsprogramm für die von der Stern & Hafferl Verkehrs GmbH in OÖ betriebenen vier Lokalbahnen sowie der Salzburger Lokalbahn des in OÖ liegenden Abschnitts Bürmoos - Trimmelkam - Ostermiething;  
Übereinkommen über die Gewährung von Finanzierungsbeiträgen  
zur Aufrechterhaltung und Attraktivierung des Bahnbetriebs  
in den Jahren 2015 bis 2019**

[Landtagsdirektion: L-2013-123004/9-XXVII,  
miterledigt [Beilage 1383/2015](#)]

Im Sinn des § 4 des Privatbahngesetzes 2004 (BGBl. I/39 vom 30. April 2004) finanzieren der Bund und das Land Oberösterreich im Wege des sogenannten Mittelfristigen Investitionsprogramms (MIP) je zur Hälfte den Erhalt, die Modernisierung und den Ausbau der von den Privatbahngesellschaften Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft m.b.H. und Salzburg-AG betriebenen Lokalbahnen. Im konkreten handelt es sich um die Lokalbahnstrecken Linz - Eferding - Peuerbach/Neumarkt-Kallham (Linzer Lokalbahn), Lambach - Vorchdorf, Gmunden - Vorchdorf, Vöcklamarkt - Attersee und der im Bezirk Braunau liegende Streckenabschnitt der Salzburger Lokalbahn (SLB).

Der Bund hat ein, mit der Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft m.b.H., der Salzburg-AG und der Abteilung Gesamtverkehrsplanung und Öffentlicher Verkehr abgestimmtes Übereinkommen für die Finanzierungsperiode 2015 bis 2019 mit folgenden Zahlungsverpflichtungen übermittelt:

	<b>Summe Bund</b>	<b>Summe Land OÖ</b>	Land OÖ 2015	Land OÖ 2016	Land OÖ 2017	Land OÖ 2018	Land OÖ 2019
Linzer Lokalbahn	<b>13.400.000</b>	<b>13.400.000</b>	2.680.000	2.680.000	2.680.000	2.680.000	2.680.000
Lambach - Vorchdorf- Eggenberg	<b>2.350.000</b>	<b>2.350.000</b>	470.000	470.000	470.000	470.000	470.000
Gmunden - Vorchdorf	<b>5.000.000</b>	<b>5.000.000</b>	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Vöcklamarkt - Attersee	<b>3.000.000</b>	<b>3.000.000</b>	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000
<b>Summe Stern &amp; Hafferl</b>	<b>23.750.000</b>	<b>23.750.000</b>	<b>4.750.000</b>	<b>4.750.000</b>	<b>4.750.000</b>	<b>4.750.000</b>	<b>4.750.000</b>

Salzburger Lokalbahn	<b>1.380.000</b>	<b>1.380.000</b>	1.380.000	0	0	0	0
<b>Summe Salzburg-AG</b>	<b>1.380.000</b>	<b>1.380.000</b>	1.380.000	0	0	0	0

Dieses Finanzierungsprogramm sieht demnach für die von der Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft m.b.H. betriebenen Lokalbahnen ein Gesamtinvestitionsvolumen im Ausmaß von 47.500.000 Euro vor. Der Anteil des Landes Oberösterreich beläuft sich auf insgesamt 23.750.000 Euro, der in fünf gleichen Raten zu je 4.750.000 Euro fällig ist. Für den von der Salzburg-AG betriebenen und im Bezirk Braunau liegenden Streckenabschnitt der Salzburger Lokalbahn sieht das 8. MIP ein Investitionsvolumen in der Höhe von insgesamt 2.760.000 Euro vor. Der Anteil des Landes Oberösterreich beträgt 1.380.000 Euro, wobei dieser Betrag zur Gänze im Jahr 2015 fällig ist und im Zeitraum 2016 bis 2019 keine weiteren Zahlungen aus dem 8. MIP erfolgen. Grundlage dafür ist der Beschluss des Oö. Landtags vom 3. Oktober 2013, mit dem der Kofinanzierungsanteil für die Streckenerweiterung Trimmelkam - Ostermiething vom 8. MIP in das 7. MIP vorgezogen wurde.

Wie bei allen bisherigen Mittelfristigen Investitionsprogrammen für Privatbahnen wird die Gewährung der Bundesmittel (gemäß § 4 des Privatbahngesetzes) von der Mitfinanzierung der betroffenen Länder abhängig gemacht. Unter Bedachtnahme auf die Mehrjährigkeit (2015 bis 2019) der vom Land Oberösterreich einzugehenden Verpflichtung bedarf der vorgesehene Abschluss des Übereinkommens über die Gewährung von Finanzierungsbeiträgen zur Aufrechterhaltung, zur Attraktivierung und zum Ausbau der im Bundesland Oberösterreich gelegenen Lokalbahnen (gemäß § 26 Abs. 8 der Haushaltsordnung des Landes OÖ) der Genehmigung durch den Oö. Landtag.

**Der Verkehrsausschuss beantragt, der Oö. Landtag möge die aus der Umsetzung des 8. Mittelfristigen Investitionsprogramms (8. MIP) resultierende Mehrjahresverpflichtung im Gesamtausmaß von 23.750.000 Euro in den Jahren 2015 bis 2019 im dargelegten Umfang genehmigen.**

Linz, am 26. März 2015

**Rippl**  
Obmann  
Berichterstatter